

# **AIR CAMPANIA S.R.L.**

## *Capitolato Tecnico*

**ACCORDI QUADRO PER LA FORNITURA DI N. 55 AUTOBUS  
USATI EXTRAURBANI PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA**

**- PROCEDURA APERTA -**

## Indice

Art. 1 - OGGETTO .....	4
Art. 2 - NORMATIVA APPLICABILE ALL'APPALTO.....	4
Art. 3 - IMPORTO DELLA FORNITURA .....	5
Art. 4 - REQUISITI TECNICI, DI EFFICIENZA ED AFFIDABILITA' DELLA FORNITURA.....	6
4.1 CARATTERISTICHE RELATIVE ALL'AUTOTELAIO.....	8
4.2 ORGANI STERZANTI .....	9
4.3 ORGANI FRENANTI.....	9
4.4 PNEUMATICI.....	9
4.5 MOTORIZZAZIONE E MECCANICA.....	9
4.6 CAMBIO DI VELOCITA'.....	9
4.7 CARROZZERIA.....	9
4.8 IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE.....	10
4.9 IMPIANTO ELETTRICO.....	10
4.10 IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO E RISCALDAMENTO .....	11
Art. 5 GARANZIA.....	11
Art. 6 - CONSEGNA DEI VEICOLI .....	11
Art. 7a - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE LOTTO 2.....	11
METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA (PARAMETRO A).....	12
METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA (PARAMETRO B) .....	12
CRITERIO B.1.1. - ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE .....	13
CRITERIO B.1.2 - ANALISI CHILOMETRAGGIO VITA AUTOBUS.....	13
CRITERIO B.1.3 TEMPI DI CONSEGNA.....	14
CRITERIO B.1.4 - IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/CONDIZIONAMENTO.....	15
CRITERIO B.1.5. POTENZA SPECIFICA DEL MOTORE .....	15
CRITERIO B.1.6. SISTEMI DI SICUREZZA .....	15
CRITERIO B.1.7. TELECAMERE DI SERVIZIO (TVCC).....	16
CRITERIO B.1.8. SISTEMA DI TELECAMERE DI SERVIZIO SPECCHI RETROVISORI .....	16
CRITERIO B.1.9. RELAZIONE TECNICA .....	16
CRITERIO B.2.1 GARANZIA .....	16
Art. 7b - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE LOTTO 3 – LOTTO 4.....	17
METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA (PARAMETRO A).....	17
METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA (PARAMETRO B) .....	18
CRITERIO B.1.1. - ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE .....	18
CRITERIO B.1.2 - ANALISI CHILOMETRAGGIO VITA AUTOBUS.....	19

CRITERIO B.1.3 TEMPI DI CONSEGNA.....	19
CRITERIO B.1.4 - IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/CONDIZIONAMENTO.....	20
CRITERIO B.1.5. POTENZA SPECIFICA DEL MOTORE.....	21
CRITERIO B.1.6. SISTEMI DI SICUREZZA .....	21
CRITERIO B.1.7. SOSPENSIONI PNEUMATICHE.....	21
CRITERIO B.1.8. RELAZIONE TECNICA .....	21
CRITERIO B.1.9. ALLESTIMENTO PER TRASPORTO DISABILI (con sedia a rotelle) .....	21
CRITERIO B.2.1 GARANZIA .....	22
Art. 7c - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE .....	22
Art. 8 - COLLAUDO ALLA FORNITURA.....	22
Art. 9 - PAGAMENTO .....	24
Art. 10 - ALTRE CONDIZIONI .....	24

## Art. 1 - OGGETTO

L'oggetto del presente capitolato tecnico riguarda la fornitura di **autobus usati** urbani ed extraurbani per servizio di trasporto di linea, aventi le caratteristiche di cui al successivo Art. 4 e suddivisi in lotti come specificato nella seguente Tabella 1.

Lotto	CIG	Dimensioni e Tipologia	Quantità		Base d'asta per singolo bus	Base d'asta lotto
			Classe	Classe		
			II	II/III		
2	93534528C3	Bipiano della lunghezza da 13,50 a 14,10 m	---	5	200.000,00 €	1.000.000,00 €
3	93534631D9	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	25	---	80.000,00 €	2.000.000,00 €
4	9353476C90	Lunghezza circa da 7,60 a 8,50 m	25	---	80.000,00 €	2.000.000,00 €
<b>Subtot</b>			<b>50</b>	<b>5</b>	---	---
<b>TOTALE</b>			<b>55</b>			<b>5.000.000,00 €</b>

Tabella 1 – Autobus oggetto di fornitura

Trova applicazione il principio di equivalenza.

Con riferimento alle dimensioni indicate nella tabella di cui innanzi, in applicazione del principio di equivalenza è ammessa la possibilità di offrire autobus di dimensioni in variazione:

- entro il +/- 3 % per il lotto n. 2
- entro il +/- 2 % per il lotto n. 3 e n. 4

L'offerta per ogni singolo lotto **potrà riguardare anche un numero di autobus usati inferiore a quelli stabiliti per ciascun lotto**; per ogni singolo autobus offerto i concorrenti dovranno presentare apposite schede tecnico-descrittive, secondo i modelli allegati al presente Capitolato Tecnico ed al Disciplinare di Gara.

## Art. 2 - NORMATIVA APPLICABILE ALL'APPALTO

Tutti gli autobus offerti devono essere rispondenti alle vigenti normative comunitarie e nazionali con riferimento alle caratteristiche del prodotto autobus e di emissioni inquinanti e nello specifico:

- alle norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 “Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001” concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.; al Reg. UN/ECE 107/2015 (GUCE del 18.06.2015 n. L 153/1) e s.m.i.;
- alla direttiva 2007/46/CE e al DM 24.4.2008 di recepimento, in materia di omologazione dei veicoli a motore, al reg. CE 385/2009, al reg. CE 661/2009, al reg. CE 347/2012 e successive modifiche, al reg. CE 351/2012, al reg. CE 1230/2012 e del reg. CE 136/2014, al reg. CE n.151/2020;
- al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella G.U. serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);

Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea

- alle norme CUNA con specifico riferimento ai veicoli di cui alle “Classi I”, “Classi II” e “Classe III”;
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e del “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del D.Lgs 150/06 e s.m.i. in tema di cinture di sicurezza;
- alle prescrizioni del Reg CEE 561/06 e s.m.i. in tema di cronotachigrafo digitale;
- alla direttiva 2004/108/CE, del D.Lgs 194/2007 e del D.Lgs 81/2008 in tema di rispetto della compatibilità elettromagnetica (EMC);
- al rispetto delle norme contro l’emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico del Decreto 29 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti pubblicato sulla GURI del 13 aprile 2007;
- al rispetto delle vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla Direttiva 2007/34/CE del 14.06.2007 e s.m.i. e norme CUNA NC 504-03 e CUNA NC 504-04, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01 E CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché per quanto applicabile dal Regolamento UN/ECE n. 51 (GUCE del 30.05.2007 n. 137);
- al rispetto della norma ISO 2631 e del D.Lgs 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni;
- al rispetto delle norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi;
- al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che recepisce la direttiva 2005/41 CE in tema di ancoraggio delle cinture di sicurezza;
- al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- al rispetto della Direttiva 2009/338/CE del 23.4.2009 in tema di promozione di veicoli puliti ed a basso consumo energetico nel trasporto stradale.

### **Art. 3 - IMPORTO DELLA FORNITURA**

L'importo presunto degli accordi quadro per la fornitura di tutti gli autobus di cui all'Art. 1 è pari ad **€ 5.000.000,00** (euro Cinquemilioni/00), oltre IVA.

La composizione dei singoli lotti (dimensioni, tipologia classe e numero di autobus) e l'importo massimo di ciascun lotto sono i seguenti:

**Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea**

Lotto	CIG	Dimensioni e Tipologia	Quantità		Base d'asta per singolo bus	Base d'asta lotto
			Classe II	Classe II/III		
2	93534528C3	Bipiano della lunghezza da 13,50 a 14,10 m	---	5	200.000,00 €	1.000.000,00 €
3	93534631D9	Lunghezza circa da 7,00 a 7,50 m	25	---	80.000,00 €	2.000.000,00 €
4	9353476C90	Lunghezza circa da 7,60 a 8,50 m	25	---	80.000,00 €	2.000.000,00 €
<b>Subtot</b>			<b>50</b>	<b>5</b>	---	---
<b>TOTALE</b>			<b>55</b>			<b>5.000.000,00 €</b>

**Tabella 2 – Importi lotti a base di gara**

L'offerente, con riferimento a ciascun lotto, dovrà produrre offerta tecnica ed economica, come meglio specificato all'Art. 7 e nel Disciplinare di gara, sulla base dei modelli allegati al presente Capitolato ed al Disciplinare.

L'offerente, nel formulare la propria offerta economica, deve tener conto che nella stessa sono comprese le spese di trasporto del bene al deposito che verrà indicato nell'ordine di acquisto e le spese amministrative per l'emissione del Documento Unico di Circolazione (Immatricolazione e Registrazione al PRA).

I veicoli devono essere consegnati dotati di cronotachigrafo con relativa attestazione di avvenuta taratura in corso di validità.

L'offerta sarà vincolante e non potrà essere revocata per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione.

#### **Art. 4 - REQUISITI TECNICI, DI EFFICIENZA ED AFFIDABILITA' DELLA FORNITURA**

I veicoli offerti per i lotto n.2 dovranno essere conformi alle specifiche tecniche minime di seguito riportate in Tabella 3a mentre quelli offerti per i lotti n.3 e n.4 dovranno essere conformi alle specifiche tecniche minime riportate in Tabella 3b; i veicoli offerti dovranno inoltre essere conformi alle specifiche tecniche riportate nel presente articolo 4.

L'eventuale riscontro in fase di verifica (cfr. art.22 del Disciplinare di Gara e art.8 del presente Capitolato) della mancanza dei requisiti sotto elencati, determinerà la revoca dell'aggiudicazione e l'esclusione dell'offerta.


<b>Lotto N° 2</b>	
<b>Voce</b>	<b>Caratteristiche previste</b>
Emissioni allo scarico	- Euro 6
Anno immatricolazione	- Anno di prima immatricolazione ammesso maggiore o uguale 2016
Chilometraggio	- Chilometraggio massimo ammesso 600.000 km
Alimentazione	- Gasolio
Autotelaio	- Struttura saldabile e protetta dalla corrosione
Organi sterzanti	- Guida a sinistra e regolabile - Presenza di servoassistenza

**Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea**

Organi frenanti	- Preferibilmente di tipo a disco - Superamento Prova freni come da tabella revisioni MCTC
Pneumatici	- Anteriori e Posteriori Nuovi del tipo M+S
Motorizzazione e meccanica	- Efficienza da poter garantire l'immediato utilizzo in servizio - Nessuna scadenza per intervento programmato di revisione motore/revisione cambio per un ciclo di almeno 100.000 km
Cambio di velocità	- Per tutti i lotti il cambio dovrà essere automatico con almeno 3 marce.
Carrozzeria	- Mancanza di significativi deterioramenti/ammaccature che ne pregiudichino la sicurezza o che impongano interventi manutentivi - È richiesta una livrea monocromatica bianca con personalizzazione della stessa attraverso applicazione del logo aziendale su fiancata e testata
Impianto alimentazione combustibile	- Bocchettone adeguato
Allestimento interno	- Allestimento interno decoroso - Sistema Wi – Fi - Prese elettriche e prese Usb ad ogni posto - Accessori atti a garantire lo svolgimento del servizio del Tpl e la sicurezza dei passeggeri (pulsanti richiesta fermata, martelletti, estintori, ecc.)
Impianto elettrico	- Efficiente, con le caratteristiche indicate al punto 4.9
Impianto di condizionamento e riscaldamento	- Impianto di condizionamento regolabile; - Canalizzazione aria condizionata abitacolo zona passeggeri; - Bocchette aria condizionata per autista; - Riscaldamento a cruscotto; - Riscaldamento comparto passeggeri.
Accessibilità	- Pianale ribassato per incarrozzamento TH; - Ancoraggi carrozzina; - Cintura di sicurezza per TH; - Profili in gomma per guide e pavimento.

**Tabella 3a – Caratteristiche autobus richiesti**

<b>Lotto N° 3 – Lotto N° 4</b>	
<b>Voce</b>	<b>Caratteristiche previste</b>
Emissioni allo scarico	- Euro 6
Anno immatricolazione	- Anno di prima immatricolazione ammesso maggiore o uguale 2016
Chilometraggio	- Chilometraggio massimo ammesso 250.000 km
Alimentazione	- Gasolio
Autotelaio	- Struttura saldabile e protetta dalla corrosione

	<p style="text-align: center;"><b>CAPITOLATO TECNICO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Accordi quadro per la fornitura di autobus usati perservizio pubblico di linea</b></p>	<p style="text-align: right;">Pagina 8 di 23</p>
Organi sterzanti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Guida a sinistra e regolabile</li> <li>- Presenza di servoassistenza</li> </ul>	
Organi frenanti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferibilmente di tipo a disco</li> <li>- Superamento Prova freni come da tabella revisioni MCTC</li> </ul>	
Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anteriori e Posteriori Nuovi del tipo M+S</li> </ul>	
Motorizzazione e meccanica	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Efficienza da poter garantire l'immediato utilizzo in servizio</li> <li>- Nessuna scadenza per intervento programmato di revisione motore/revisione cambio per un ciclo di almeno 100.000 km</li> </ul>	
Cambio di velocità	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Per tutti i lotti il cambio dovrà essere automatico con almeno 3 marce.</li> </ul>	
Carrozzeria	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mancanza di significativi deterioramenti/ammaccature che ne pregiudichino la sicurezza o che impongano interventi manutentivi</li> <li>- È richiesta una livrea monocromatica bianca con personalizzazione della stessa attraverso applicazione del logo aziendale su fiancata e testata</li> </ul>	
Impianto alimentazione combustibile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bocchettone adeguato</li> </ul>	
Allestimento interno	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allestimento interno decoroso</li> <li>- Accessori atti a garantire lo svolgimento del servizio del Tpl e la sicurezza dei passeggeri (pulsanti richiesta fermata, martelletti, estintori, ecc.)</li> <li>- Separatore posto guida</li> </ul>	
Impianto elettrico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Efficiente, con le caratteristiche indicate al punto 4.9</li> </ul>	
Impianto di condizionamento e riscaldamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impianto di condizionamento regolabile;</li> <li>- Canalizzazione aria condizionata abitacolo zona passeggeri;</li> <li>- Bocchette aria condizionata per autista;</li> <li>- Riscaldamento a cruscotto;</li> <li>- Riscaldamento comparto passeggeri.</li> </ul>	
Accessibilità (ove prevista)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pianale ribassato per incarrozzamento TH;</li> <li>- Rampa manuale a scomparsa;</li> <li>- Ancoraggi carrozzina;</li> <li>- Cintura di sicurezza per TH;</li> <li>- Profili in gomma per guide e pavimento.</li> </ul>	

**Tabella 3b – Caratteristiche autobus richiesti**

Si precisa che, anche se non espressamente richiamata, i veicoli devono essere conformi alle prescrizioni della normativa antincendio ed essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente.

Si riportano di seguito i dettagli dei requisiti tecnici richiesti indicati sinteticamente nella precedente tabella.

#### **4.1 CARATTERISTICHE RELATIVE ALL'AUTOTELAIO**

La struttura del telaio dovrà essere saldabile ed adeguatamente protetta contro la corrosione. L'asse anteriore deve essere a ruote indipendenti e le sospensioni dovranno corrispondere, alle seguenti



caratteristiche:

- Avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevole anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato;
- Essere in grado di mantenere pressoché costante l'altezza da terra del veicolo;
- Essere realizzate in modo da consentire la sostituzione rapida in caso di necessità.

#### **4.2 ORGANI STERZANTI**

Lo sterzo deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- volante regolabile in altezza ed inclinazione;
- dotato di servoassistenza.

#### **4.3 ORGANI FRENANTI**

I dispositivi dell'impianto di frenatura dovranno essere tutti facilmente ispezionabili, sostituibili (in particolare per le parti di usura) e riparabili ed i freni di servizio e di soccorso dovranno essere preferibilmente a disco.

Gli organi frenanti dovranno aver superato la prova freni come da tabella revisioni MCTC.

#### **4.4 PNEUMATICI**

Gli pneumatici anteriori e posteriori devono essere nuovi del tipo M + S. Dovranno inoltre essere corrispondenti all'omologazione indicata sulle carte di circolazione di ciascun veicolo.

#### **4.5 MOTORIZZAZIONE E MECCANICA**

Il motore dovrà essere di tipo ad accensione spontanea (diesel) e rispondente alla normativa **EURO 6**.

L'anno di prima immatricolazione ammesso è **maggiore o uguale al 2016**.

L'intero comparto motore deve avere un adeguato isolamento termico ed acustico, specialmente verso l'abitacolo interno. Eventuali pannelli di coibentazione non devono essere suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile.

Riguardo la manutenzione, i veicoli devono avere opportune protezioni antinfortunistiche per tutti quegli organi che durante il loro movimento, in relazione alla posizione nel vano motore, risultino particolarmente esposti e tali da creare, in condizioni di sportelli motore aperti, potenziali condizioni di rischio per gli operatori.

#### **4.6 CAMBIO DI VELOCITA'**

Per tutti i lotti il cambio dovrà essere automatico, con almeno 3 marce oltre la retromarcia e rallentatore.

#### **4.7 CARROZZERIA**

##### Rivestimenti

I pannelli di rivestimento devono essere fissati all'ossatura in modo da evitare vibrazioni e usura, e consentire una rapida sostituzione delle parti.

##### Verniciatura

La verniciatura del veicolo deve essere integra senza la presenza di corrosione ed abrasione.

##### Botole di sicurezza e aerazione

Devono essere dotati di almeno n. 1 botola di sicurezza ed aerazione

##### Pavimento

Il pavimento deve presentare pannelli integri e protetti nella parte sottostante da materiale isolante.

Il pavimento, nella parte di calpestio, deve essere integro e rivestito in materiale impermeabile e antiscivolo.

#### Botole di ispezione

Tutte le parti meccaniche, pneumatiche, ecc. soggette ad ispezione, manutenzione e smontaggio che non siano accessibili attraverso elevatori o sportelli devono essere raggiungibili da opportune botole ricavate sul pavimento; i contorni delle botole non devono creare intralcio, né tanto meno pericolo, alla movimentazione dei passeggeri.

#### Obliteratrice – Indicatori di percorso

Gli autobus offerti devono essere dotati di obliteratrice ed indicatori di percorso, preferibilmente, di tipo AEP e di tipo Ameli.

#### Allestimenti interni

Gli autobus appartenenti al lotto n. 2 devono essere dotati di sistema Wi – Fi, prese elettriche e prese usb ad ogni posto passeggeri.

#### Allestimento esterno

È richiesta una livrea monocromatica bianca con personalizzazione della stessa attraverso applicazione del logo aziendale su fiancata e testata. I loghi aziendali dovranno essere in stampa digitale laminata; il logo e le relative dimensioni saranno comunicate a cura della stazione appaltante alla stipula del contratto applicativo.

### **4.8 IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE**

#### Prescrizioni generali

Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire, con una pistola automatica di erogazione, il normale rifornimento senza fenomeni di rigurgito/interruzione del flusso.

#### Serbatoio

La capacità del serbatoio deve essere tale da conferire al veicolo un'autonomia non inferiore a 350 km di servizio di linea.

Un'idonea segnalazione ottica deve indicare al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio sia pari al 20%.

#### Bocchettone

Il bocchettone di rifornimento deve rispettare la Direttiva 70/221/CE ed essere provvisto di tappo auto-chiudente in modo tale che sia garantita la non fuori uscita di gasolio e di sistema anti-prelievo.

### **4.9 IMPIANTO ELETTRICO**

L'impianto elettrico dei veicoli dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua nel rispetto della normativa vigente. I circuiti ed i componenti devono essere identificati secondo la norma Cuna NC 569-10.

Le **batterie di accumulatori** devono essere del tipo "senza manutenzione", con Vn 12Vcc.

Il generatore principale non deve svolgere, preferibilmente, la funzione di tendicinghia per altri complessivi (es. compressore condizionatore, secondo generatore).

Il raffreddamento, anche forzato, deve essere realizzato mediante aria pulita prelevata dall'esterno e non dal vano motore.

Devono essere dotati di un **comando centrale di emergenza** (CCE) a comando manuale, con dispositivo

Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea

onnipolare ad azione diretta sui circuiti elettrici. Tale dispositivo deve essere conforme alle norme Cuna NC 571-20.

Fra i circuiti protetti dal dispositivo non sono compresi:

- il comando esterno delle porte;
- le luci di posizione (targa compresa);
- luci interne vano passeggeri;
- la segnalazione di "veicolo fermo" (lampeggio intermittente e simultaneo di tutti gli indicatori di direzione);
- l'impianto di alimentazione delle validatrici di bordo;
- l'impianto di illuminazione vano motore.

#### ***4.10 IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO E RISCALDAMENTO***

L'impianto di condizionamento e riscaldamento deve avere le seguenti caratteristiche:

- impianto di condizionamento regolabile
- canalizzazione aria condizionata abitacolo zona passeggeri
- bocchette aria condizionata per autista
- riscaldamento a cruscotto
- riscaldamento comparto passeggeri

Il possesso dei requisiti tecnici riportati nel presente Art. 4 sarà verificato con le modalità di cui all'Art.8.

### **Art. 5 GARANZIA**

L'offerente dovrà garantire per almeno **n. 12 mesi** tutta la componentistica degli autobus offerti per ciascun lotto, ed in particolare dovrà accompagnare ciascun autobus offerto da apposita dichiarazione che attesti il pronto utilizzo per il trasporto pubblico di persone e che lo stesso sia in perfetto stato d'uso.

### **Art. 6 - CONSEGNA DEI VEICOLI**

Il Fornitore dovrà consegnare, a propria cura e spese, i veicoli presso i siti indicati dalla Stazione Appaltante negli atti di aggiudicazione della fornitura; tali siti sono solo quelli delle sedi di AIR CAMPANIA dislocate all'interno del territorio della Regione Campania. La consegna dei veicoli si intende comprensiva di ogni onere relativo al trasporto e dovrà avvenire da parte del Fornitore, nel più breve tempo possibile e comunque nel rispetto dei tempi indicati nell'offerta tecnica.

Nel periodo di tempo in cui i veicoli saranno ubicati presso il Fornitore, lo stesso si impegnerà a custodirli nei propri siti, senza alcun compenso. All'atto della consegna di ciascun autobus dovranno essere consegnati tutti i documenti tecnici ed amministrativi, di uso e manutenzione degli stessi.

Il tempo di consegna massimo degli autobus offerti per ciascun lotto non potrà essere superiore ad 80 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, salvo il minor tempo come da eventuale offerta migliorativa di cui al paragrafo Art. 7 parametro b.1.3.

### **Art. 7a - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE LOTTO 2**

L'accordo quadro è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice. Per valutare l'offerta migliore, la Commissione assegnerà i seguenti punteggi:


		<b>CAPITOLATO TECNICO</b> Accordi quadro per la fornitura di autobus usati perservizio pubblico di linea	Pagina 12 di 23
Quadro	Criterio	Punti	
<b>A</b>	<b>Valore economico (prezzo offerto)</b>	<b>25,00</b>	
<b>B</b>	<b>Valore tecnico/funzionale</b>	<b>75,00</b>	
	B1 - Specifiche	60,00	
	B2 - Garanzia	10,00	
<b>TOTALE A+B</b>		<b>100,00</b>	

Tabella 4 – Criteri di valutazione e punteggi

**METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA (PARAMETRO A)**

Con riferimento ad ogni autobus offerto per il lotto di partecipazione, il punteggio relativo all'offerta economica si attribuirà attraverso il metodo di interpolazione lineare, mediante la seguente formula:

$$P.ti\ offerta\ i.esima\ A = (Ribasso\ i.esimo / Ribasso\ massimo) * Punti\ max\ A$$


dove:

- P.ti offerta i.esima A: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro A
- Ribasso i.esimo: ribasso offerto per il singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, dal concorrente i-esimo
- Ribasso massimo: ribasso massimo offerto per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione
- Punti max A: punteggio massimo attribuibile per il Parametro A (25 punti)

**METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA (PARAMETRO B)**

Il punteggio per il **Parametro B** sarà assegnato secondo lo schema riportato nella seguente tabella.

Caratteristiche oggetto di valutazione	Punteggio attribuibile	
<b>B1 - Specifiche Costruttive</b>	<b>Pmax</b>	<b>65</b>
b.1.1. Anno di prima immatricolazione	Fino a punti	10
b.1.2. Analisi del chilometraggio vita autobus	Fino a punti	15
b.1.3. Tempi di consegna dei veicoli	Fino a punti	10
b.1.4. Caratteristiche dell'impianto di condizionamento - riscaldamento	Fino a punti	4
b.1.5. Potenza Specifica del motore	Fino a punti	4
b.1.6. Sistemi di sicurezza	Fino a punti	3
b.1.7. Telecamere di servizio (TVCC)	Fino a punti	4
b.1.8. Sistema di telecamere di servizio per specchi retrovisori	Fino a punti	1
b.1.9. Relazione Tecnica	Fino a punti	12
b.1.10. Numero di posti a sedere offerti	Fino a punti	2
<b>B2 – Garanzia</b>	<b>Pmax</b>	<b>10</b>
b.2.1. Garanzia offerta in mesi	Max punti	10

	<b>CAPITOLATO TECNICO</b> <b>Accordi quadro per la fornitura di autobus usati perservizio pubblico di linea</b>	Pagina 13 di 23	
<b>Totale valore punteggio tecnico/funzionale</b>		<b>Pmax</b>	<b>75</b>

**Tabella 5 – Punteggi Parametro B**

Per l'attribuzione dei punteggi di cui innanzi si procederà nel seguente modo.

**CRITERIO B.1.1. - ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE**

La commissione valuterà ogni autobus offerto per il singolo lotto sulla base dell'anno di immatricolazione indicato nell'offerta dal concorrente e, ad ogni autobus incluso nel lotto, attribuirà i seguenti coefficienti:

- prima immatricolazione anno 2022 verrà assegnato il coefficiente 1,00
- prima immatricolazione anno 2021 verrà assegnato il coefficiente 0,90
- prima immatricolazione anno 2020 verrà assegnato il coefficiente 0,80
- prima immatricolazione anno 2019 verrà assegnato il coefficiente 0,60
- prima immatricolazione anno 2018 verrà assegnato il coefficiente 0,40
- prima immatricolazione anno 2017 verrà assegnato il coefficiente 0,20
- prima immatricolazione anno 2016 verrà assegnato il coefficiente 0

All'offerta che avrà ottenuto il coefficiente medio più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (10 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

**P.ti offerta i.esima b.1.1. = (Offerta i.esima/Offerta migliore) \* Punti max b.1.1.**

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.1.: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.1.

Offerta migliore: coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima: coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.1.: punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.1. (10 punti)

**CRITERIO B.1.2 - ANALISI CHILOMETRAGGIO VITA AUTOBUS**

Il punteggio quantitativo verrà assegnato con riferimento ad ogni singolo autobus offerto nel lotto di riferimento come segue:

- autobus con chilometraggio vita <= 100.000 km verrà assegnato il coefficiente 1,00
- autobus con chilometraggio vita da 100.001 a 150.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,90
- autobus con chilometraggio vita da 150.001 a 200.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,80
- autobus con chilometraggio vita da 200.001 a 250.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,70
- autobus con chilometraggio vita da 250.001 a 300.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,60
- autobus con chilometraggio vita da 300.001 a 350.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,50
- autobus con chilometraggio vita da 350.001 a 400.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,40
- autobus con chilometraggio vita da 400.001 a 450.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,30
- autobus con chilometraggio vita da 450.001 a 500.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,20
- autobus con chilometraggio vita da 501.001 a 550.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,10

Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea

- autobus con chilometraggio vita da 550.001 a 600.000 km verrà assegnato il coefficiente 0

Il concorrente, in caso di aggiudicazione, si impegna ad assicurare che all'atto della verifica da parte della stazione appaltante di cui al successivo Art. 8, ciascun veicolo non abbia superato la classe di attribuzione del punteggio in sede di gara (es. se viene dichiarato chilometraggio tra 100.001 e 150.000 km il veicolo non potrà aver superato il limite di km 150.000 a pena di esclusione dell'offerta).

All'offerta che avrà ottenuto il coefficiente medio più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (15 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

$$P.ti offerta i.esima b.1.2. = (Offerta i.esima/Offerta migliore) * Punti max b.1.2.$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.2. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.2.

Offerta migliore: coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima: coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.2 : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.2. (15 punti)

**CRITERIO B.1.3 TEMPI DI CONSEGNA**

- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare entro 30 giorni dalla data di ciascun ordine verrà assegnato il coefficiente 1,00.

- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare in un periodo compreso tra i 31 e 45 giorni dalla data di ciascun ordine verrà assegnato il coefficiente 0,60.

- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare in un periodo compreso tra i 46 e 60 giorni dalla data di ciascun ordine verrà assegnato il coefficiente 0,30.

Fermo restando l'obbligo di consegnare nei modi e nei tempi previsti nel Capitolato Tecnico, per gli autobus che verranno consegnati oltre il sessantesimo giorno dalla data di sottoscrizione del contratto verrà assegnato il coefficiente zero (0).

All'offerta che avrà ottenuto il coefficiente medio più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (10 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

$$P.ti offerta i.esima b.1.3. = (Offerta i.esima/Offerta migliore) * Punti max b.1.3.$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.3. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.3.

Offerta migliore : coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.3. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.3. (10 punti)



SI RICHIAMA L'ATTENZIONE AI CONCORRENTI SULLE CONSEGUENZE DEL MANCATO RISPETTO DEI TERMINI DI CONSEGNA OFFERTI EVIDENZIANDO CHE IL RITARDO SARA' CONSIDERATO GRAVE INADEMPIMENTO TALE DA DETERMINARE LA RISOLUZIONE DEL CONTRATTO AI SENSI DELL'ART. 1456 C.C. CON OBBLIGO A CARICO DELL'OPERATORE INADEMPIENTE DI RISARCIRE ALLA COMMITTENTE I DANNI DIRETTI ED INDIRETTI CONSEGUENTI.

### **CRITERIO B.1.4 - IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/CONDIZIONAMENTO**

Per tutti gli autobus offerti per il singolo lotto di partecipazione, la commissione procederà alla valutazione della potenza complessiva dell'impianto di condizionamento (posto guida + vano passeggeri), espressa in kW.

All'offerta che avrà la potenza complessiva dell'impianto di condizionamento (posto guida + vano passeggeri) più elevata, si attribuirà il punteggio massimo (4 punti). Successivamente si procederà a punteggiare le restanti offerte secondo la seguente formula:

$$\mathbf{P.ti\ offerta\ i.esima\ b.1.4. = (Offerta\ i.esima/Offerta\ migliore) * Punti\ max\ b.1.4.}$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.4. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.4.

Offerta migliore : potenza complessiva dell'impianto di condizionamento (posto guida + vano passeggeri) più elevata tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : potenza complessiva dell'impianto di condizionamento (posto guida + vano passeggeri) dell'autobus offerto dal concorrente i-esimo per il lotto in esame

Punti max b.1.4. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.4. (4 punti)

### **CRITERIO B.1.5. POTENZA SPECIFICA DEL MOTORE**

Per tutti gli autobus offerti per il singolo lotto di partecipazione, la commissione procederà alla valutazione dei valori di potenza specifica del motore (in kW/t).

All'offerta dell'autobus, dotato di una motorizzazione la cui potenza in rapporto alla massa totale a pieno carico dell'autobus risulta essere la più elevata, si attribuirà il punteggio massimo (4 punti) e successivamente si procederà a punteggiare le restanti offerte secondo la seguente formula:

$$\mathbf{P.ti\ offerta\ i.esima\ b.1.5. = (Offerta\ i.esima/Offerta\ migliore) * Punti\ max\ b.1.5.}$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.5.: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.5.

Offerta migliore : potenza motore più elevata tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : potenza motore dell'autobus offerto dal concorrente i-esimo per il lotto in esame

Punti max b.1.5. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.5. (4 punti)

### **CRITERIO B.1.6. SISTEMI DI SICUREZZA**

L'offerente otterrà, per ciascun autobus del lotto di partecipazione, un punteggio (Pmax 3 punti) relativo

Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea

alla dotazione di ciascun sistema di sicurezza (Presente/ Non presente):

- ESP controllo della stabilità – **1 Punto**
- LANE ASSIST superamento della corsia – **1 Punto**
- Sistema frenata di emergenza (anticollisione) – **1 Punto**

**CRITERIO B.1.7. TELECAMERE DI SERVIZIO (TVCC)**

L'offerente otterrà, per ciascun autobus del lotto di partecipazione, un punteggio (Pmax 4 punti) relativo alla dotazione di un sistema di telecamere di servizio (Presente/ Non presente):

- Telecamere porte – **2 Punti**
- Telecamera retromarcia – **2 Punti**

**CRITERIO B.1.8. SISTEMA DI TELECAMERE DI SERVIZIO SPECCHI RETROVISORI**

L'offerente otterrà, per ciascun autobus del lotto di partecipazione, un punteggio (Pmax 1 punto) relativo alla dotazione un sistema di telecamere omologato come specchi retrovisori (Presente/ Non presente):

- Presente – **1 Punto**
- Assente – **0 Punti**

**CRITERIO B.1.9. RELAZIONE TECNICA**

Relazione Tecnica/Illustrativa delle caratteristiche dell'autobus offerto, corredata da materiale fotografico degli interni e degli esterni, con particolare riferimento a (massimo 12 punti):

1. Caratteristiche del gruppo Powertrain (motore, cambio, ecc.);
2. Caratteristiche degli allestimenti interni (sedili passeggeri, posto guida, posto disabili, ecc.)
3. Dotazione di sistemi di bordo (videosorveglianza, conta passeggeri, ecc.);
4. Struttura di assistenza tecnica alle attività in garanzie;

**CRITERIO B.1.10. NUMERO DI POSTI A SEDERE OFFERTI**

Per tutti gli autobus offerti per il singolo lotto di partecipazione, la commissione procederà alla valutazione del numero di posti passeggeri fissi a sedere offerti.

Al veicolo che presenta il maggior numero di posti passeggeri fissi a sedere, si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (2 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

$$P.ti\ offerta\ i.esima\ b.1.10. = (Offerta\ i.esima/Offerta\ migliore) * Punti\ max\ b.1.10.$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.10.: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.10.

Offerta migliore : numero posti fissi a sedere più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : numero posti fissi a sedere dell'autobus offerto dal concorrente i-esimo per il lotto in esame

Punti max b.1.10. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.10. (2 punti)

**CRITERIO B.2.1 GARANZIA**



**Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea**

Per gli autobus offerti per il lotto di partecipazione, verrà assegnato un punteggio in base al periodo di garanzia eccedente il periodo di garanzia minimo (dodici mesi) indicato nell'Art. 5 di cui al presente Capitolato Tecnico.

Tale periodo di garanzia deve essere espresso in mesi.

All'offerta che avrà ottenuto il periodo di garanzia più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (10 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

$$P.ti\ offerta\ i.esima\ b.2.1 = (Offerta\ i.esima / Offerta\ migliore) * Punti\ max\ b.2.1$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.2.1.: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.2.1.

Offerta migliore : periodo di garanzia più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : periodo di garanzia offerto dal concorrente i-esimo per il singolo bus appartenente al lotto in esame

Punti max b.1.3. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.2.1. (10 punti)

**Tutti i punteggi di cui al presente articolo saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.**

**Art. 7b - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE LOTTO 3 – LOTTO 4**

L'accordo quadro è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice. Per valutare l'offerta migliore, la Commissione assegnerà i seguenti punteggi:

Quadro	Criterio	Punti
<b>A</b>	<b>Valore economico (prezzo offerto)</b>	<b>25,00</b>
<b>B</b>	<b>Valore tecnico/funzionale</b>	<b>75,00</b>
	B1 - Specifiche	60,00
	B2 - Garanzia	10,00
<b>TOTALE A+B</b>		<b>100,00</b>

Tabella 6 – Criteri di valutazione e punteggi

**METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA (PARAMETRO A)**

Con riferimento ad ogni autobus offerto per il lotto di partecipazione, il punteggio relativo all'offerta economica si attribuirà attraverso il metodo di interpolazione lineare, mediante la seguente formula:

$$P.ti\ offerta\ i.esima\ A = (Ribasso\ i.esimo / Ribasso\ massimo) * Punti\ max\ A$$

dove:

**Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea**

P.ti offerta i.esima A:	punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro A
Ribasso i.esimo:	ribasso offerto per il singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, dal concorrente i-esimo
Ribasso massimo:	ribasso massimo offerto per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione
Punti max A:	punteggio massimo attribuibile per il Parametro A (25 punti)

**METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA (PARAMETRO B)**

Il punteggio per il **Parametro B** sarà assegnato secondo lo schema riportato nella seguente tabella:

Caratteristiche oggetto di valutazione	Punteggio attribuibile	
<b>B1 - Specifiche Costruttive</b>	<b>Pmax</b>	<b>60</b>
b.1.1. Anno di prima immatricolazione	Fino a punti	10
b.1.2. Analisi del chilometraggio vita autobus	Fino a punti	15
b.1.3. Tempi di consegna dei veicoli	Fino a punti	10
b.1.4. Caratteristiche dell'impianto di condizionamento - riscaldamento	Fino a punti	4
b.1.5. Potenza Specifica del motore	Fino a punti	4
b.1.6. Sistemi di sicurezza	Fino a punti	3
b.1.7. Sospensioni pneumatiche	Fino a punti	5
b.1.8. Relazione Tecnica	Fino a punti	12
b.1.9. Allestimento per trasporto disabili (con sedia a rotelle)	Fino a punti	2
<b>B2 - Garanzia</b>	<b>Pmax</b>	<b>10</b>
b.2.1. Garanzia offerta in mesi	Max punti	10
<b>Totale valore punteggio tecnico/funzionale</b>	<b>Pmax</b>	<b>75</b>

**Tabella 7 – Punteggi Parametro B**

Per l'attribuzione dei punteggi di cui innanzi si procederà nel seguente modo.

**CRITERIO B.1.1. - ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE**

La commissione valuterà ogni autobus offerto per il singolo lotto sulla base dell'anno di immatricolazione indicato nell'offerta dal concorrente e, ad ogni autobus incluso nel lotto, attribuirà i seguenti coefficienti:

- prima immatricolazione anno 2022 verrà assegnato il coefficiente 1,00
- prima immatricolazione anno 2021 verrà assegnato il coefficiente 0,90
- prima immatricolazione anno 2020 verrà assegnato il coefficiente 0,80
- prima immatricolazione anno 2019 verrà assegnato il coefficiente 0,60
- prima immatricolazione anno 2018 verrà assegnato il coefficiente 0,40
- prima immatricolazione anno 2017 verrà assegnato il coefficiente 0,20
- prima immatricolazione anno 2016 verrà assegnato il coefficiente 0

All'offerta che avrà ottenuto il coefficiente medio più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (10 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in

maniera proporzionale secondo la seguente formula:

**P.ti offerta i.esima b.1.1. = (Offerta i.esima/Offerta migliore) \* Punti max b.1.1.**

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.1.: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.1.

Offerta migliore: coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima: coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.1.: punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.1. (10 punti)

### CRITERIO B.1.2 - ANALISI CHILOMETRAGGIO VITA AUTOBUS

Il punteggio quantitativo verrà assegnato con riferimento ad ogni singolo autobus offerto nel lotto di riferimento come segue:

- autobus con chilometraggio vita  $\leq 50.000$  km verrà assegnato il coefficiente 1,00
- autobus con chilometraggio vita da 50.001 a 100.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,80
- autobus con chilometraggio vita da 100.001 a 150.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,60
- autobus con chilometraggio vita da 150.001 a 200.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,40
- autobus con chilometraggio vita da 200.001 a 250.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,10

Il concorrente si impegna che, in caso di aggiudicazione, all'atto della verifica da parte della stazione appaltante di cui al successivo Art. 8, ciascun veicolo non abbia superato la classe di attribuzione del punteggio in sede di gara (es. se viene dichiarato chilometraggio tra 50.001 e 100.000 km il veicolo non potrà aver superato il limite di km 100.000 a pena di esclusione dell'offerta).

All'offerta che avrà ottenuto il coefficiente medio più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (15 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

**P.ti offerta i.esima b.1.2. = (Offerta i.esima/Offerta migliore) \* Punti max b.1.2.**

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.2. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.2.

Offerta migliore: coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima: coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.2 : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.2. (15 punti)

### CRITERIO B.1.3 TEMPI DI CONSEGNA

- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare entro 30 giorni dalla data di ciascun ordine

Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea

verrà assegnato il coefficiente 1,00.

- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare in un periodo compreso tra i 31 e 45 giorni dalla data di ciascun ordine verrà assegnato il coefficiente 0,60.

- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare in un periodo compreso tra i 46 e 60 giorni dalla data di ciascun ordine verrà assegnato il coefficiente 0,30.

Fermo restando l'obbligo di consegnare nei modi e nei tempi previsti nel Capitolato Tecnico, per gli autobus che verranno consegnati oltre il sessantesimo giorno dalla data di sottoscrizione del contratto verrà assegnato il coefficiente zero (0).

All'offerta che avrà ottenuto il coefficiente medio più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (10 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

$$\mathbf{P.ti\ offerta\ i.esima\ b.1.3. = (Offerta\ i.esima/Offerta\ migliore) * Punti\ max\ b.1.3.}$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.3. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.3.

Offerta migliore : coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.3. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.3. (10 punti)

SI RICHIAMA L'ATTENZIONE AI CONCORRENTI SULLE CONSEGUENZE DEL MANCATO RISPETTO DEI TERMINI DI CONSEGNA OFFERTI EVIDENZIANDO CHE IL RITARDO SARA' CONSIDERATO GRAVE INADEMPIMENTO TALE DA DETERMINARE LA RISOLUZIONE DEL CONTRATTO AI SENSI DELL'ART. 1456 C.C. CON OBBLIGO A CARICO DELL'OPERATORE INADEMPIENTE DI RISARCIRE ALLA COMMITTENTE I DANNI DIRETTI ED INDIRETTI CONSEGUENTI.

**CRITERIO B.1.4 - IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/CONDIZIONAMENTO**

Per tutti gli autobus offerti per il singolo lotto di partecipazione, la commissione procederà alla valutazione della potenza complessiva dell'impianto di condizionamento (posto guida + vano passeggeri), espressa in kW.

All'offerta che avrà il valore di potenza complessiva dell'impianto di condizionamento (posto guida + vano passeggeri) più elevata, si attribuirà il punteggio massimo con riferimento (4 punti). Successivamente si procederà a punteggiare le restanti offerte secondo la seguente formula:

$$\mathbf{P.ti\ offerta\ i.esima\ b.1.4. = (Offerta\ i.esima/Offerta\ migliore) * Punti\ max\ b.1.4.}$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.4. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.4.

Offerta migliore : potenza dell'impianto di condizionamento complessiva (posto guida + vano passeggeri) più elevata tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : potenza dell'impianto di condizionamento complessiva (posto guida + vano

Accordi quadro per la fornitura di autobus usati  
perservizio pubblico di linea

Punti max b.1.4. : passengeri) dell'autobus offerto dal concorrente i-esimo per il lotto in esame  
punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.4. (4 punti)

**CRITERIO B.1.5. POTENZA SPECIFICA DEL MOTORE**

Per tutti gli autobus offerti per il singolo lotto di partecipazione, la commissione procederà alla valutazione dei valori di potenza specifica del motore (kW/t).

All'offerta dell'autobus dotato di una motorizzazione la cui potenza in rapporto alla massa totale a pieno carico dell'autobus, risulta essere il più elevato, si attribuirà il punteggio massimo (4 punti). Successivamente si procederà a punteggiare le restanti offerte secondo la seguente formula:

$$P.ti \text{ offerta i.esima b.1.5.} = (\text{Offerta i.esima} / \text{Offerta migliore}) * \text{Punti max b.1.5.}$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.5.: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.5.

Offerta migliore : potenza motore più elevata tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : potenza motore dell'autobus offerto dal concorrente i-esimo per il lotto in esame

Punti max b.1.5. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.5. (4 punti)

**CRITERIO B.1.6. SISTEMI DI SICUREZZA**

L'offerente otterrà, per ciascun autobus del lotto di partecipazione, un punteggio (Pmax 3 punti) relativo alla dotazione di ciascun sistema di sicurezza (Presente/ Non presente):

- ESP controllo della stabilità – **1 Punto**
- LANE ASSIST superamento della corsia – **1 Punto**
- Sistema frenata di emergenza (anticollisione) – **1 Punto**

**CRITERIO B.1.7. SOSPENSIONI PNEUMATICHE**

L'offerente otterrà, per ciascun autobus del lotto di partecipazione, un punteggio (Pmax 5 punti) relativo alla dotazione di sospensioni pneumatiche per agevolare l'accesso dei passeggeri (Presente/ Non presente):

- Posteriore – **3 Punti**
- Anteriore – **2 Punti**

**CRITERIO B.1.8. RELAZIONE TECNICA**

Relazione Tecnica/Illustrativa delle caratteristiche dell'autobus offerto, corredata da materiale fotografico degli interni e degli esterni, con particolare riferimento a (massimo 12 punti):

1. Caratteristiche del gruppo Powertrain (motore, cambio, ecc.);
2. Caratteristiche degli allestimenti interni (sedili passeggeri, posto guida, posto disabili, ecc.);
3. Dotazione di sistemi di bordo (videosorveglianza, conta passeggeri, ecc.);
4. Struttura di assistenza tecnica alle attività in garanzie.

**CRITERIO B.1.9. ALLESTIMENTO PER TRASPORTO DISABILI (con sedia a rotelle)**

L'offerente otterrà, per ciascun autobus del lotto di partecipazione, un punteggio (Pmax 2 punti) relativo

alla dotazione dell'allestimento per trasporto disabili con sedia a rotelle (Presente/ Non presente):

- Presente – **2 Punti**
- Non presente – **0 Punti**

### **CRITERIO B.2.1 GARANZIA**

Per gli autobus offerti per il lotto di partecipazione, verrà assegnato un punteggio in base al periodo di garanzia eccedente il periodo di garanzia minimo (dodici mesi) indicato nell'Art. 5 di cui al presente Capitolato Tecnico.

Tale periodo di garanzia deve essere espresso in mesi.

All'offerta che avrà ottenuto il periodo di garanzia più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (10 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

$$P.ti offerta i.esima b.2.1 = (Offerta i.esima/Offerta migliore) * Punti max b.2.1$$

dove:

- P.ti offerta i.esima b.2.1. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.2.1.
- Offerta migliore : periodo di garanzia più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame
- Offerta i.esima : periodo di garanzia offerto dal concorrente i-esimo per il singolo bus appartenente al lotto in esame
- Punti max b.2.1 : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.2.1. (10 punti)

**Tutti i punteggi di cui al presente articolo saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.**

### **Art. 7c – DOCUMENTAZIONE TECNICA DA PRESENTARE**

Per partecipare ai lotti n.2, n.3 e n.4 è necessario inserire nel plico telematico i modelli:

- 06 - Modello B Offerta Tecnica (unico per il lotto di partecipazione)
- 07 - Modello B1 Offerta Tecnica Caratteristiche Autobus (per ogni autobus offerto)
- La relazione Tecnica richiesta all'Art. 7a e 7b per il Criterio B.1.8

### **Art. 8 - COLLAUDO ALLA FORNITURA**

A seguito della consegna dell'autobus, la Stazione appaltante effettuerà mediante un proprio incaricato il Collaudo tecnico per la verifica della rispondenza del veicolo a quanto previsto dagli atti di gara e dall'offerta della aggiudicataria e verrà stilato il Verbale di Collaudo Tecnico.

L'incaricato procederà ad un giudizio sullo stato di consistenza del mezzo per ogni veicolo offerto mediante una valutazione tecnico/qualitativa, eventualmente con prove su strada, al fine di valutare i parametri indicati nella seguente tabella.

CONFORT DI MARCIA	Vibrazioni posto di guida Vibrazioni Sospensioni Rumorosità interna
GUIDABILITÀ E MANOVRABILITÀ	Sterzo Stabilità di marcia Tenuta di strada Manovrabilità – percorrenza curva a 180°
CAMBIO –  R A L L E N T A T O R E  –  FRENI	Inserimento marce Efficienza e prestazioni del retarder Posizionamento della leva del retarder Efficienza e prestazioni del sistema frenante Funzionamento ABS Aderenza in frenata a mantenimento traiettoria Modulabilità pedale
SICUREZZA E PRESTAZIONI	Comandi/dispositivi di emergenza Intensità del fascio luminoso anteriore Visibilità luci posteriori Sistemi di controllo delle manovre in retromarcia Accelerazione Ripresa Spunto in salita

**Tabella 6 – Parametri di valutazione sullo stato di consistenza dei mezzi**

Qualora in sede di collaudo venissero riscontrati valori di rumorosità, prestazioni, ecc. non rispondenti a quelli prescritti nel capitolato tecnico e nell'offerta, i veicoli saranno rifiutati.

Il mezzo che sottoposto a verifica non soddisfa pienamente le condizioni stabilite, dovrà essere ritirato a cura e spese del fornitore nel termine di 7 giorni solari dalla data del collaudo negativo. In caso di mancato ritiro i mezzi saranno rispediti all'indirizzo del fornitore con spese a suo carico. I mezzi rifiutati dovranno essere adeguati, per essere nuovamente sottoposti alle operazioni di collaudo, nel più breve tempo possibile e comunque entro un periodo non superiore a 10 giorni, ferma restando l'applicazione delle penalità di



ritardata consegna e la sospensione dei relativi pagamenti. Qualora anche il secondo collaudo desse esito negativo, i mezzi saranno definitivamente rifiutati la Stazione appaltante comunicherà all'offerente la revoca dell'aggiudicazione e il concorrente non potrà avanzare nessuna richiesta di indennizzo

### **Art. 9 - PAGAMENTO**

L'AIR CAMPANIA S.r.l. provvederà ai pagamenti come segue:

- 15% a 30 gg. data verbale consegna autobus ed esito positivo del collaudo;
- 35% a 60 gg. data verbale consegna autobus;
- 50% a 90 gg. data verbale consegna autobus.

L' AIR CAMPANIA S.r.l. è tenuta, oltre che alla fatturazione elettronica, all'applicazione dello "Split Payment"; pertanto le fatture dovranno recare la dicitura "Scissione dei pagamenti – I.V.A. da versare a cura del committente ai sensi dell'art. 17- ter del D.P.R. 633/72".

### **Art. 10 - ALTRE CONDIZIONI**

Per tutte le altre condizioni e per quanto non espressamente riportato nel presente Capitolato Tecnico, si rimanda alle norme previste nella documentazione di gara.

IL RUP  
*F.to Ing. Carmine Alvino*